

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
舗装		式		1			
道路土工		式		1			
掘削工		式		1			
掘削	土質:土砂,施工方法:上記以外(小規模),施工数量:小規模(標準)	m3		580			
残土処理工		式		1			
土砂等運搬 L=1.8km	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		580			
残土等処分		m3		580			
舗装工		式		1			
アスファルト舗装工		式		1			
表層(車道・路肩部) 車道部	材料種類:再生密粒度アスコン(20),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	m2		1,790			
上層路盤(車道・路肩部) 車道部	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30,仕上り厚:100mm	m2		1,810			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
下層路盤(車道・路肩部) 車道部	路盤材種類:再生クラッシュ RC-30, 仕 上り厚:100mm	m2		1, 830			
表層(車道・路肩部) 路肩部	材料種類:再生密粒度アスコン(20), 舗装 厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	m2		410			
上層路盤(車道・路肩部) 路肩部	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-3 0, 仕上り厚:100mm	m2		390			
区画線工		式		1			
区画線工		式		1			
溶融式区画線 外側線（実線・白）	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕 様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し	m		450			
溶融式区画線 外側線（破線・白）	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕 様区分:破線 15cm, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し	m		10			
溶融式区画線 中央線（破線・白）	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕 様区分:破線 15cm, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し	m		230			
仮設工		式		1			
交通管理工		式		1			
交通誘導警備員 B		人日		40			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
道路改良		式		1			
構造物撤去工		式		1			
構造物取壊し工		式		1			
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:5cm	m2		1,440			
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:3cm	m2		480			
運搬処理工		式		1			
殻運搬 L=1.8km	殻種別:アスファルト殻	m3		130			
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		130			
直接工事費		式		1			
共通仮設		式		1			
共通仮設費		式		1			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
技術管理費		式		1			
土質等試験費		式		1			
共通仮設費（率計上）		式		1			
純工事費		式		1			
現場管理費		式		1			
工事原価		式		1			
一般管理費等		式		1			
工事価格		式		1			
消費税額及び地方消費税額		式		1			
工事費計		式		1			