

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳島 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
舗装			式		1		
道路土工			式		1		
掘削工			式		1		
掘削	土質:土砂, 施工方法:上記以外(小規模), 施工数量:小規模(標準)		m ³		580		
残土処理工			式		1		
土砂等運搬 L=1.8km	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)		m ³		580		
残土等処分			m ³		580		
舗装工			式		1		
アスファルト舗装工			式		1		
表層(車道・路肩部) 車道部	材料種類:再生密粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超		m ²		1,790		
上層路盤(車道・路肩部) 車道部	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm		m ²		1,810		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 補装工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 補装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
下層路盤(車道・路肩部) 車道部	路盤材種類:再生クラッシャン RC-30, 仕上り厚:100mm	m ²		1,830		
表層(車道・路肩部) 路肩部	材料種類:再生密粒度アスコン(20), 補装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m ²		410		
上層路盤(車道・路肩部) 路肩部	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm	m ²		390		
区画線工		式		1		
区画線工		式		1		
溶融式区画線 外側線(実線・白)	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		450		
溶融式区画線 外側線(破線・白)	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:破線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		10		
溶融式区画線 中央線(破線・白)	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:破線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		230		
仮設工		式		1		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員 B		人日		40		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
道路改良			式		1		
構造物撤去工			式		1		
構造物取壊し工			式		1		
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:5cm		m ²		1,440		
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:3cm		m ²		480		
運搬処理工			式		1		
殻運搬 L=1.8km	殻種別:アスファルト殻		m ³		130		
殻処分	殻種別:アスファルト殻		m ³		130		
直接工事費			式		1		
共通仮設			式		1		
共通仮設費			式		1		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
技術管理費		式		1		
土質等試験費		式		1		
共通仮設費(率計上)		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
工事価格		式		1		
消費税額及び地方消費税額		式		1		
工事費計		式		1		